

### **Verbale riunione del 06 febbraio 2012**

Il Presidente saluta i presenti e inizia con l'ordine del giorno:

Esito incontro del 02 febbraio con Sindaco, Richieste da inviare a Veneto Strade, Lavori di ampliamento stazione di servizio GalOil.

Primo argomento della discussione, riguarda le parole del Sindaco ribadite per l'ennesima volta, "purtroppo non ci sono soldi", quindi grosse difficoltà in termini di risorse.

Vengono sollevate dai presenti lamentele riguardo l'atteggiamento del Comitato Civico verso l'Amministrazione, che sembra troppo morbido, mentre dovrebbe essere "maleducato" per avere più ascolto e incisività, le critiche sono rivolte indirettamente al Comitato Civico, infatti è opinione di tutti i presenti che comunque viene svolto un lavoro di mediazione con l'Amministrazione, ma qualche volta le "buone maniere" dovrebbero lasciate da parte e fare di più la voce grossa per essere ascoltati.

Il Presidente si sente in causa e ribadisce che, un atteggiamento di tipo morbido e di mediazione continua, forse potrà dare risultati in prospettiva futura, anche perché si sono avute esperienze in passato, adottando un comportamento più aggressivo, ma i risultati sono stati inconcludenti.

Si continua la discussione ragionando sulle difficoltà che subisce Biadene nei momenti critici quando si verificano incidenti e conseguente blocco della SR 348 Feltrina, ultima in ordine di tempo, nella giornata di giovedì 02 febbraio la deviazione del traffico in centro Biadene.

Il Presidente pone l'attenzione su questo problema, perché si sta procedendo all'ampliamento della stazione di servizio GalOil situata sulla SR 348 ai margini del territorio comunale, e su questo ampliamento l'Amministrazione sta tentando una causa verso la GalOil perché realizzi delle corsie di accelerazione e decelerazione per l'ingresso e l'uscita affinché si possa ottenere un livello di sicurezza in quel punto. Si ricorda che tra i numerosi incidenti, anche gravi, ci sono state delle vittime.

Il ragionamento verte sulla possibilità di coinvolgere Veneto Strade, la quale, valuti questo caso e, pure la difficile situazione in caso di incidenti e blocco conseguente della SR 348. Altro punto che risulta di difficile soluzione in termini di semplicità di percorrenza e sicurezza rimane la Rotatoria Crozzole che continua ad essere causa di errori di corsia, segnaletica non comprensibile, manutenzione inesistente, creando un ulteriore problema alla circolazione.

Con questi argomenti, da portare ai Dirigenti di Veneto Strade, tra l'altro il Sindaco sarà ricevuto presso la sede di Veneto strade mercoledì 08 febbraio pv, e potrebbe essere un'ipotesi quella di spingere sulla realizzazione della bretella che collega via Erizzo, all'altezza circa della ex ferramenta Dalla Lana, e la SR 348, questo porterebbe un beneficio sia a Pederiva che a Biadene, riducendo il traffico pesante che ancora transita, e alleggerirebbe eventuali carichi di traffico in caso di incidenti sulla SR 348.

Alcuni dei presenti, residenti in via Sottorive, chiedono informazioni riguardo il loro ingresso sulla via stessa, infatti potrebbe avvenire che, a causa delle corsie che si vorrebbero imporre alla GalOil, i residenti di via Sottorive non siano in condizioni di entrare.

Il Presidente spiega che la volontà dell'Amministrazione è solo esclusivamente quella di creare una zona di sicurezza per chi entra ed esce dalla stazione di servizio, perché spesso gli incidenti che si verificano sono causati dalla mancanza di attenzione dei clienti, tra l'altro molto numerosi.

Legato sempre alla difficile regolazione del flusso del traffico, viene menzionato il passaggio pedonale utilizzato dai dipendenti Geox il quale risulta essere utilissimo ma purtroppo, viene fatto notare, gli utilizzatori mancano di buon senso, infatti, il continuo avvicinarsi di persone al limite del marciapiede comporta un disordine in termini di attraversamento, mentre se ci fosse da parte dei pedoni un po' più di attenzione nell'attraversare in gruppi uniti, si formerebbero meno code e qualche tamponamento in meno.

In associazione con le future trasformazioni all'interno di Geox il Presidente ricorda lo studio fatto dal "Gruppo di lavoro" dove si ipotizza la realizzazione di una piccola rotonda tra via Consolata e via Feltrina Centro per fluidificare il traffico e rallentarlo, visto che tra l'altro non appena sarà terminato il nuovo complesso edilizio, proprio in corrispondenza con via Consolata, ci saranno dei problemi di natura viaria.

Il Presidente continua la sua esposizione parlando delle alienazioni che il Sindaco ha evidenziato nell'incontro di giovedì 02 febbraio, infatti ci sono varie possibilità, ma queste porteranno ad un impoverimento del patrimonio del Comune ma in particolare a rendere impraticabili strutture ora pubbliche e di valore in termini sociali e storici.

Il concetto delle alienazioni è solo ed esclusivamente per fare cassa per rimanere fuori dal patto di stabilità e poter eseguire opere pubbliche, certo è, che se anche si potesse alienare quanto elencato, le risorse sarebbero comunque insufficienti per i bisogni del territorio comunale.

Viene criticata dai presenti anche la soluzione del parcheggio a pagamento della biblioteca, che ora rimane vuoto, quindi nemmeno utile per scopo economico prefissato.

A conclusione dell'assemblea si ribadisce di continuare a tallonare e spingere l'Amministrazione sulle 2 -3 opere delle quali si ritiene l'indispensabile esecuzione, vale a dire il marciapiede in via Feltrina sud, il marciapiede in via Bongioanni, la soluzione del problema traffico con Veneto Strade, il marciapiede in via Erizzo che dipende tra l'altro da un programma redatto dall'IPA e, del quale, non si conosce esattamente l'iter.

La riunione termina alle ore 23,00

Il Presidente  
Floriano Zanesco

Il Segretario  
Francesco Bolzonello